

Tréninkové tratě 2011

5. etapa (15.8. - 14.9.)

Dražďanská 250 (aneb nic není jak vypadá)

Trasa etapy:

délka: 350 m

typ: krátká trať

nebezpečné úseky:
křížování plavební dráhy

pozn.:
pozor na Jozefínu a
jinou motorovou a
nemotornou havěť



Výsledek dosaženého času v etapě je nutné zaslat pomocí formuláře
na

<http://www.praguedragons.cz/cs/content/treninkove-trate-tt>

do 23:59 hod posledního dne etapy

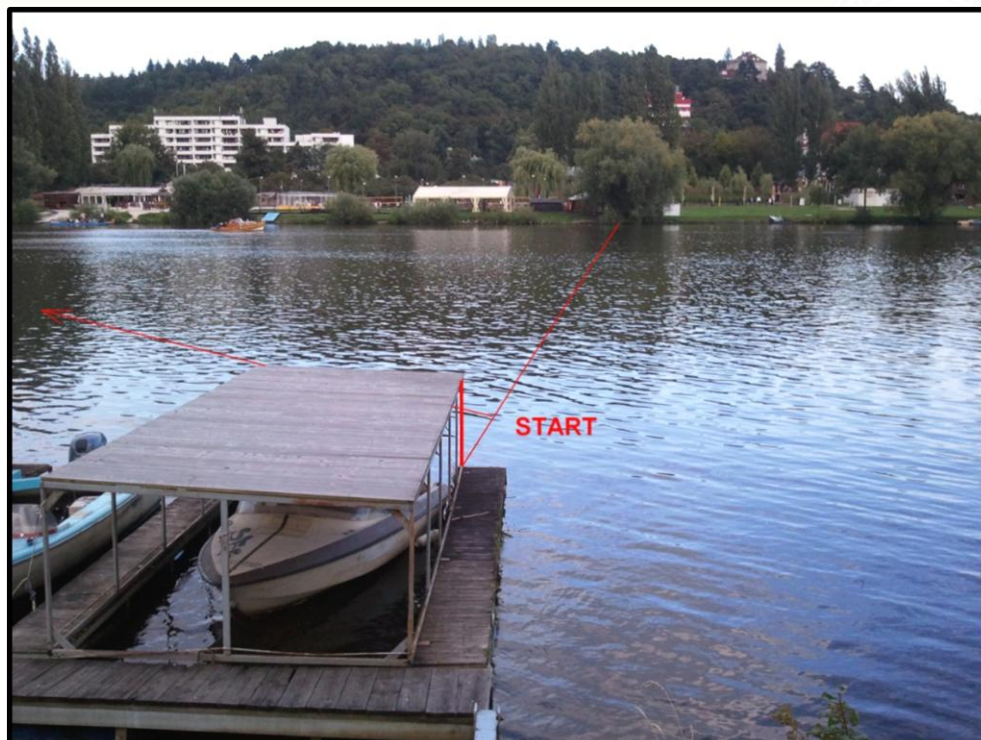
pozor! v každé etapě je možné zasílat dosažený čas libovolněkrát pouze po dobu jejího trvání
(není možné dodatečně hlásit časy na tratích, které již nejsou aktuální)

TTRÉNINKOVÉ TRATĚ DRAČÍCH LODÍ



start:

Zastřešený dok pro motorové čluny těsně pod nástupním molem loděnice Veslařského klubu Smíchov. Kormidelník se při startu musí dotýkat sloupku od stříšky!



cíl:

Pod mostem na Veslařský ostrov (počítá se průjezd kormidelníka).



TT TRÉNINKOVÉ TRATĚ DRAČÍCH LODÍ



Základní principy a pravidla TT:

- Fair Play
- každého 15dne v měsíci na našem webu vyhlášíme novou „etapu“ = trať = tour = TTčko, která se jezdí do 14dne následujícího měsíce (např. 15.4.-14.5, 15.5.-14.6. atd.). Etapa obsahuje základní informace o trati + foto místa startu a cíle.
- Plánovaný počet etap v sezóně 2011 je 5 + 1 (Golden).
- bez jakéhokoliv přihlašování a evidence si posádka může etapu po dobu jejího měsíčního trvání zajet **libovlněkrát** v **libovlném** složení formou **individuální časovky**. Dosažený čas je rovněž možné hlásit vícekrát. Započítá se nejlepší výsledek.
- svůj dosažený traťový čas posádka nahlásí pomocí formuláře na webu Pražského klubu dračích lodí (<http://praguedragons.cz/cs/content/treninkove-trate-tt>) a to nejpozději do 23:59 hod posledního dne etapy (pozor! výkony zaslané dodatečně po uzavření období etapy nebudou zařazeny do hodnocení).
- po ukončení etapy zaslané výkony seřadíme a výsledky etapy budou obratem umístěny do tabulky výsledků uvedené výše.
- TTčko je možné absolvovat na jakékoliv lodi podléhající kategorii dračí (tzn. čínský, indonéský typ) Tuto informaci uveďte u zaslaného výsledku.
- Loď by měla začínat a končit určenou trať na předepsané linii maximálně 5m vzdálená od břehu resp. od startovní a cílové kóty (pakliže to podmínky dovolují).
- Není dovoleno bránit v jízdě jiné lodi jedoucí právě TT etapu nebo jízda v háku, na vlně atp.
- V průběhu etapy musí každá loď a posádka dodržovat všechny zásady bezpečnosti a pravidel provozu dračí lodí.
- Ke každé etapě si můžete z našeho webu stáhnout PDF se všemi informacemi.

Tento způsob organizování závodů přináší vedle naprosté časové flexibility také možnost závodit i na tratích, kde se klasicky organizované závody uspořádat z různých důvodů nedají. V rámci běžného tréninku může každá posádka libovlněkrát zažít závodní vypětí a sama se sebou i s jinými posádkami porovnávat dosažené časy. Trať nejsou záměrně tvořeny jako kopie nebo alternativa k běžným závodům s předepsanými parametry proto zařazujeme nejenom rovinky, po proudu nebo proti, ale i atypické tratě, které prověří souhru celé posádky.

Dotazy, podněty a tipy na zajímavé tratě posílejte na tt@praguedragons.cz . Příště třeba vybereme to vaše TTčko, protože cesty dračí jsou nevyzpytatelné.

Hodně štěstí a zážitků přeje Pražský klub dračích lodí.